

**DIESEL**



Site: <https://www.piecesautodurer.com/>

# LEXIQUE

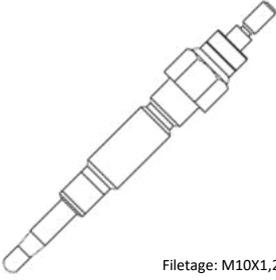
	<p><b>BOUGIES DE PRECHAUFFAGE</b></p> <p>Page 3 à 12</p>
	<p><b>JOINTS D'INJECTEUR</b></p> <p>Page 13 à 16</p>
	<p><b>KITS MONTAGE INJECTEUR</b></p> <p>Page 17 à 19</p>
	<p><b>RAMPES DE RETOUR INJECTEUR</b></p> <p>Page 20 à 26</p>
	<p><b>CONNECTEURS RAMPE DE RETOUR</b></p> <p>Page 27 à 30</p>
	<p><b>POMPETTES D'AMORÇAGE</b></p> <p>Page 31</p>
	<p><b>RAMPES D'ALIMENTATION CARBURANT</b></p> <p>Page 32 à 44</p>
	<p><b>TÊTE DE FILTRE et KITS REPARATION</b></p> <p>Page 45</p>

<p><b>Réf: DG07040</b> En boîte Longueur: 71 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : PSA, FIAT, BMW, OPEL, RENAULT, FORD, ROVER, SEAT, MERCEDES, LANCIA, JEEP, IVECO</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: M5 Ø fourreau: 6 mm</p>	<p><b>Réf: DG100116</b> En boîte Longueur: 116 mm tension: 11,5 v Clé: 12 Adapt. : MERCEDES</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: 4 Ø fourreau: 6 mm</p>	<p><b>Réf: DG100119</b> En boîte Longueur: 120 mm tension: 11,5 v Clé: 12 Adapt. : MERCEDES</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: 4 Ø fourreau: 6 mm</p>
<p><b>Réf: DG100122</b> En boîte Longueur: 121 mm tension: 11,5 v Clé: 10 Adapt. : SMART</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG100128</b> En boîte Longueur: 128 mm tension: 11,5 v Clé: 10 Adapt. : MERCEDES</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG100129</b> En boîte Longueur: 129 mm tension: 11,5 v Clé: 10 Adapt. : CHRYSLER, JEEP, MERCEDES</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG100860</b> En boîte Longueur: 87,5 mm tension: 11,5 v Clé: 12 Adapt. : MERCEDES</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG10106</b> En boîte Longueur: 106 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : BMW, MG, OPEL, ROVER</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG102133</b> En boîte Longueur: 131 mm tension: 5 v Clé: 10 Adapt. : MERCEDES</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG102148</b> En boîte Longueur: 148,5 mm tension: 4,4 v Clé: 8 Adapt. : JEEP, MERCEDES</p>  <p>Filetage: M8X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>	<p><b>Réf: DG103133</b> En boîte Longueur: 132 mm tension: 7 v Clé: 10 Adapt. : MERCEDES</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG103150</b> En boîte Longueur: 148 mm tension: 7 v Clé: 8 Adapt. : MERCEDES</p>  <p>Filetage: M8X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>

<p><b>Réf: DG10700</b> En boîte Longueur: 69 mm tension: 11,5 v Clé: 12 Adapt. : DAEWOO, MERCEDES</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: M5 Ø fourreau: 6 mm</p>	<p><b>Réf: DG12106</b> En boîte Longueur: 106 mm tension: 5 v Clé: 10 Adapt. : BMW, JEEP</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG12135</b> En boîte Longueur: 134 mm tension: 5 v Clé: 10 Adapt. : BMW</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG140108</b> En boîte Longueur: 107 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : ROVER</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG160123</b> En boîte Longueur: 130 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : CHRYSLER, JEEP</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG172123</b> En boîte Longueur: 130 mm tension: 5 v Clé: 10 Adapt. : JEEP</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG173123</b> En boîte Longueur: 130 mm tension: 7 v Clé: 10 Adapt. : JEEP</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG20107</b> En boîte Longueur: 107 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : PSA, FIAT, LANCIA</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG20117</b> En boîte Longueur: 118 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : FIAT, FORD, LANCIA, PEUGEOT, VOLVO</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG20120</b> En boîte Longueur: 120 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : PEUGEOT</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG20500</b> En boîte Longueur: 80,1 mm tension: 9,5 v Clé: 17 Adapt. : CITROEN</p>  <p>Filetage: M14X1,25 Connecteur: M5 Ø fourreau: 6 mm</p>	<p><b>Réf: DG20660</b> En boîte Longueur: 66 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : PSA, FORD, HONDA, LADA, ROVER</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>

<p><b>Réf: DG20890</b> En boîte Longueur: 89 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : PSA, FIAT, LADA, NISSAN, ROVER</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG20900</b> En boîte Longueur: 89 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : FIAT, PEUGEOT</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG214161</b> En boîte Longueur: 160,5 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : HONDA</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>
<p><b>Réf: DG220026</b> En boîte Longueur: 85 mm tension: 12 v Clé: 12 Adapt. : FORD, ISUZU, OPEL, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG220028</b> En boîte Longueur: 89 mm tension: 12 v Clé: 12 Adapt. : ISUZU</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG220029</b> En boîte Longueur: 86 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : MAZDA, OPEL, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG221136</b> En boîte Longueur: 134 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : OPEL, RENAULT, SAAB, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG221151</b> En boîte Longueur: 151,5 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : ISUZU</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG24098</b> En boîte Longueur: 97 mm tension: 11 v Clé: 8 Adapt. : MITSUBISHI, PEUGEOT</p>  <p>Filetage: M8X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4,4 mm</p>
<p><b>Réf: DG24118</b> En boîte Longueur: 118 mm tension: 11 v Clé: 8 Adapt. : FORD, MAZDA, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA, VOLVO</p>  <p>Filetage: M8X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 4,4 mm</p>	<p><b>Réf: DG24126</b> En boîte Longueur: 126,5 mm tension: 11 v Clé: 8 Adapt. : JAGUAR, PEUGEOT, ROVER, VOLVO</p>  <p>Filetage: M8X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>	<p><b>Réf: DG24127</b> En boîte Longueur: 124,5 mm tension: 11 v Clé: 8 Adapt. : FORD, MINI, PEUGEOT, SUZUKI</p>  <p>Filetage: M8X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4,4 mm</p>

<p><b>Réf: DG241301</b> En boîte Longueur: 120 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : MAZDA</p>  <p>Ø fourreau: 5 mm Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4</p>	<p><b>Réf: DG241302</b> En boîte Longueur: 87,5 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : MAZDA, SUZUKI</p>  <p>Ø fourreau: 5 mm Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4</p>	<p><b>Réf: DG241303</b> En boîte Longueur: 158,5 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : MAZDA</p>  <p>Ø fourreau: 4 mm Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4</p>
<p><b>Réf: DG244142</b> En boîte Longueur: 141,5 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : MAZDA</p>  <p>Ø fourreau: 4 mm Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4</p>	<p><b>Réf: DG250370</b> En boîte Longueur: 170 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : MITSUBISHI</p>  <p>Ø fourreau: 5 mm Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4</p>	<p><b>Réf: DG250390</b> En boîte Longueur: 89 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : MITSUBISHI, NISSAN</p>  <p>Ø fourreau: 5 mm Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4</p>
<p><b>Réf: DG250530</b> En boîte Longueur: 85 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI</p>  <p>Ø fourreau: 5 mm Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4</p>	<p><b>Réf: DG250550</b> En boîte Longueur: 91 mm tension: 12 v Clé: 12 Adapt. : MITSUBISHI</p>  <p>Ø fourreau: 5 mm Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4</p>	<p><b>Réf: DG254149</b> En boîte Longueur: 148,5 mm tension: 11,5 v Clé: 8 Adapt. : MITSUBISHI, SMART</p>  <p>Ø fourreau: 4 mm Filetage: M8X1 Connecteur: 4</p>
<p><b>Réf: DG254170</b> En boîte Longueur: 170 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : MITSUBISHI</p>  <p>Ø fourreau: 4 mm Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4</p>	<p><b>Réf: DG260260</b> En boîte Longueur: 85 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : FORD, NISSAN</p>  <p>Ø fourreau: 5 mm Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4</p>	<p><b>Réf: DG260262</b> En boîte Longueur: 180 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : NISSAN</p>  <p>Ø fourreau: 5 mm Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4</p>

<p><b>Réf: DG260263</b> En boîte Longueur: 82 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : NISSAN</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG260264</b> En boîte Longueur: 212 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : NISSAN</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG26085</b> En boîte Longueur: 68 mm tension: 24 v Clé: 12 Adapt. : ISUZU, NISSAN</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG26087</b> En boîte Longueur: 82,6 mm tension: 6,5 v Clé: 12 Adapt. : NISSAN</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG26089</b> En boîte Longueur: 90 mm tension: 6,5 v Clé: 12 Adapt. : NISSAN</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG280114</b> En boîte Longueur: 91 mm tension: 12 v Clé: 12 Adapt. : TOYOTA, VOLKSWAGEN</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG280930</b> En boîte Longueur: 170 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : TOYOTA</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG280940</b> En boîte Longueur: 160 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : MINI, TOYOTA</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG280950</b> En boîte Longueur: 160 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : TOYOTA</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 4 mm</p>
<p><b>Réf: DG30103</b> En boîte Longueur: 103 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : ALFA, FIAT, LANCIA</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG30109</b> En boîte Longueur: 109 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : ALFA, FIAT, SUZUKI, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG30670</b> En boîte Longueur: 71 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : FIAT, LANCIA</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>

<p><b>Réf: DG30690</b> En boîte Longueur: 71 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : FIAT, RENAULT</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: M5 Ø fourreau: 6 mm</p>	<p><b>Réf: DG30790</b> En boîte Longueur: 75 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : PSA, FIAT, IVECO, RENAULT, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG30800</b> En boîte Longueur: 81 mm tension: 12 v Clé: 12 Adapt. : ALFA, FIAT, LANCIA</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: 4 Ø fourreau: 6 mm</p>
<p><b>Réf: DG30910</b> En boîte Longueur: 76,5 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : FIAT</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: 4 Ø fourreau: 6 mm</p>	<p><b>Réf: DG30950</b> En boîte Longueur: 95 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : ALFA, FIAT, LANCIA</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG30970</b> En boîte Longueur: 97 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : ALFA, CHRYSLER, FORD, JEEP, OPEL, ROVER, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG320102</b> En boîte Longueur: 111 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : HYUNDAI, KIA</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG321135</b> En boîte Longueur: 135 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : HYUNDAI, KIA</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG32157</b> En boîte Longueur: 156 mm tension: 4,4 v Clé: 9 Adapt. : ALFA, FIAT, LANCIA, OPEL, SAAB, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M9X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>
<p><b>Réf: DG322140</b> En boîte Longueur: 139 mm tension: 5 v Clé: 10 Adapt. : HYUNDAI, KIA</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 4,4 mm</p>	<p><b>Réf: DG324133</b> En boîte Longueur: 133 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : KIA</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 4 mm</p>	<p><b>Réf: DG324154</b> En boîte Longueur: 154 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : HYUNDAI, KIA</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>

<p><b>Réf: DG334152</b> En boîte Longueur: 150,5 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : BMW, SSANG YONG</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>	<p><b>Réf: DG34119</b> En boîte Longueur: 119 mm tension: 11 v Clé: 8 Adapt. : ALFA, FIAT, FORD, LANCIA, OPEL, SUZUKI, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M8X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>	<p><b>Réf: DG34151</b> En boîte Longueur: 151,5 mm tension: 11 v Clé: 9 Adapt. : ALFA, CADILLAC, FIAT, LANCIA, OPEL, SAAB, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M9X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>
<p><b>Réf: DG34153</b> En boîte Longueur: 152 mm tension: 11 v Clé: 8 Adapt. : PSA, FIAT, IVECO</p>  <p>Filetage: M8X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>	<p><b>Réf: DG40148</b> En boîte Longueur: 147 mm tension: 11,5 v Clé: 10 Adapt. : CITROEN, FORD, JAGUAR</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG40610</b> En boîte Longueur: 61 mm tension: 10 v Clé: 12 Adapt. : FORD, MAZDA</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: M5 Ø fourreau: 6 mm</p>
<p><b>Réf: DG40680</b> En boîte Longueur: 66 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : FIAT, FORD, OPEL, RENAULT, ROVER, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: M5 Ø fourreau: 6 mm</p>	<p><b>Réf: DG40960</b> En boîte Longueur: 96 mm tension: 10 v Clé: 10 Adapt. : FORD</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG50126</b> En boîte Longueur: 129 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : OPEL, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG50132</b> En boîte Longueur: 133 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : OPEL, SAAB, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG50135</b> En boîte Longueur: 134,5 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : OPEL, SAAB, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG50145</b> En boîte Longueur: 144 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : HONDA, OPEL, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>

<p><b>Réf: DG51143</b> En boîte Longueur: 144 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : ISUZU, OPEL, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG52094</b> En boîte Longueur: 93,5 mm tension: 4,4 v Clé: 8 Adapt. : CHEVROLET, OPEL, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M8X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>	<p><b>Réf: DG54120</b> En boîte Longueur: 119,5 mm tension: 4,43 v Clé: 9 Adapt. : OPEL, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M9X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>
<p><b>Réf: DG60150</b> En boîte Longueur: 151 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : NISSAN, OPEL, RENAULT, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG60600</b> En boîte Longueur: 61 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : MITSUBISHI, RENAULT, VOLVO</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: M5 Ø fourreau: 6 mm</p>	<p><b>Réf: DG60630</b> En boîte Longueur: 68 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : RENAULT</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG60640</b> En boîte Longueur: 67 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : JEEP, RENAULT, VOLVO</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: M5 Ø fourreau: 6 mm</p>	<p><b>Réf: DG60820</b> En boîte Longueur: 89 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : DACIA, NISSAN, OPEL, RENAULT, SUZUKI, VAUXHALL, VOLVO</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG60840</b> En boîte Longueur: 83 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : HONDA, RENAULT, ROVER, VOLVO</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG60940</b> En boîte Longueur: 93 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : OPEL, RENAULT, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: M4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG60990</b> En boîte Longueur: 99,5 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : DAEWOO, RENAULT</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG62090</b> En boîte Longueur: 90,5 mm tension: 4,4 v Clé: 10 Adapt. : RENAULT</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>

<p><b>Réf: DG62096</b> En boîte Longueur: 96,5 mm tension: 4,4 v Clé: 10 Adapt. : DACIA, RENAULT</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>	<p><b>Réf: DG63164</b> En boîte Longueur: 163 mm tension: 7 v Clé: 10 Adapt. : INFINITI, NISSAN, OPEL, RENAULT, VAUXHALL</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>	<p><b>Réf: DG64264</b> En boîte Longueur: 212 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : NISSAN, RENAULT</p>  <p>Filetage: M10X1,25 Connecteur: M4 Ø fourreau: 4 mm</p>
<p><b>Réf: DG80124</b> En boîte Longueur: 127 mm tension: 12 v Clé: 10 Adapt. : AUDI, SKODA, VOLKSWAGEN</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG80590</b> En boîte Longueur: 58 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, VOLVO</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: M5 Ø fourreau: 6 mm</p>	<p><b>Réf: DG80760</b> En boîte Longueur: 76 mm tension: 11 v Clé: 12 Adapt. : AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN</p>  <p>Filetage: M12X1,25 Connecteur: 4 Ø fourreau: 6 mm</p>
<p><b>Réf: DG80930</b> En boîte Longueur: 92 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, VOLVO</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG80980</b> En boîte Longueur: 97 mm tension: 11 v Clé: 10 Adapt. : AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>	<p><b>Réf: DG82097</b> En boîte Longueur: 97 mm tension: 5 v Clé: 10 Adapt. : AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>
<p><b>Réf: DG82117</b> En boîte Longueur: 117,5 mm tension: 4,4 v Clé: 8 Adapt. : AUDI, DODGE, JEEP, MITSUBISHI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN</p>  <p>Filetage: M8X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>	<p><b>Réf: DG82127</b> En boîte Longueur: 127 mm tension: 4,4 v Clé: 10 Adapt. : AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 4 mm</p>	<p><b>Réf: DG83098</b> En boîte Longueur: 97 mm tension: 7 v Clé: 10 Adapt. : AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN</p>  <p>Filetage: M10X1 Connecteur: 4 Ø fourreau: 5 mm</p>

**Réf: DG83117**

En boîte

Longueur: 117 mm tension: 7 v Clé: 8

Adapt. : AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN



Ø fourreau: 4 mm

Filetage: M8X1

Connecteur: 4

### **La bougie de préchauffage est un élément important dans le moteur diésel.**

Son rôle premier est de réchauffer la chambre de combustion par temps froid, afin d'enflammer le carburant, qui s'enflamme normalement par la chaleur dégagée par la friction des segments sur la chemise.

Son rôle tout temps est en post-chauffage, c'est-à-dire qu'une fois le démarrage du moteur, celle-ci continue à chauffer quelques minutes, afin de brûler le carburant résiduel le temps que la température optimale d'auto inflammation ne soit atteinte dans la chambre de combustion.

Le non fonctionnement de la bougie occasionne, au démarrage, des rejets de gaz non brûlés, qui se caractérise par de fumées épaisses et polluantes.

Ceci se traduit par un encrassement du système d'échappement (vanne EGR, turbo, pot catalyseur) qui entraîne des dépenses importantes pour la remise en état.

De plus avec l'application des nouvelles normes, lors du contrôle technique, le véhicule risque d'être refusé.

La traçabilité du produit est assuré par un marquage laser, qui mentionne la référence le N° de lot ainsi que la date de mise sur le marché.

<p><b>Réf: GI1052378bl4</b> Adapt: Joint injecteur Mercedes 15x7,6x1,6 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI1052378s10 Tecdoc: GI1052378</p>	<p><b>Réf: GI252015bl4</b> Adapt: 1981.96 Joint injecteur 16x7,3x1,5 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252015s10 Tecdoc: GI252015</p>	<p><b>Réf: GI252016bl4</b> Adapt: 1981.57 Joint injecteur 13.7x7,2x1,6 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252016s10 Tecdoc: GI252016</p>
<p><b>Réf: GI252019bl4</b> Adapt: 1981.70 Joint injecteur 16x7,5x1,9 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252019s10 Tecdoc: GI252019</p>	<p><b>Réf: GI252020bl4</b> Adapt: 16 105 645 Joint injecteur 16x7,3x2 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252020s10 Tecdoc: GI252020</p>	<p><b>Réf: GI252023bl4</b> Adapt: 1981.77 Joint injecteur 16x7,5x2,3 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252023s10 Tecdoc: GI252023</p>
<p><b>Réf: GI252389bl4</b> Adapt: Joint injecteur 15x7x1 en blister de 4p. Nissan Denso</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252389s10 Tecdoc: GI252389</p>	<p><b>Réf: GI252390bl4</b> Adapt: 16 078 526 Joint injecteur 17x7,65x3 en blister de 4p. Toyota/PSA</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252390s10 Tecdoc: GI252390</p>	<p><b>Réf: GI252415bl4</b> Adapt: 16 068 717 Joint injecteur 15x8x1,5 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252415s10 Tecdoc: GI252415</p>
<p><b>Réf: GI252420bl4</b> Adapt: 1981.95 Joint injecteur 15x8x2 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252420s10 Tecdoc: GI252420</p>	<p><b>Réf: GI252621bl4</b> Adapt: 1981.94 Joint injecteur 15x7x2,1 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252621s10 Tecdoc: GI252621</p>	<p><b>Réf: GI252625bl4</b> Adapt: 1981.84 Joint injecteur 15,5x7x2,5 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252625s10 Tecdoc: GI252625</p>

<p><b>Réf: GI252629bI4</b> Adapt: 1981.70 Joint injecteur 15,5x7,6x2,9 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI252629s10 Tecdoc: GI252629</p>	<p><b>Réf: GI452016bI4</b> Adapt: 1715204 Joint injecteur 13,7x7x1,6 en blister de 4p. Ford</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI452016s10 Tecdoc: GI452016</p>	<p><b>Réf: GI452019bI4</b> Adapt: 1378433 Joint injecteur 13,7x7x1,9 en blister de 4p. Ford</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI452019s10 Tecdoc: GI452019</p>
<p><b>Réf: GI452022bI4</b> Adapt: 1118410 Joint injecteur 13,7x7,1x2,2 en blister de 4p. Ford</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI452022s10 Tecdoc: GI452022</p>	<p><b>Réf: GI452320bI4</b> Adapt: 1364301 Joint injecteur 13,6x7x2 en blister de 4p. Ford</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI452320s10 Tecdoc: GI452320</p>	<p><b>Réf: GI452418bI4</b> Adapt: Ford Joint injecteur 14x7,3x1,8 en blister de 4p. Ford</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI452418s10 Tecdoc: GI452418</p>
<p><b>Réf: GI452420bI4</b> Adapt: Ford Joint injecteur 14x7,3x2 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI452420s10 Tecdoc: GI452420</p>	<p><b>Réf: GI452425bI4</b> Adapt: Ford Joint injecteur 15,5x7,5x2,5 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI452425s10 Tecdoc: GI452425</p>	<p><b>Réf: GI552415bI4</b> Adapt: Opel Joint injecteur 15x7,5x1,5 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI552415s10 Tecdoc: GI552415</p>
<p><b>Réf: GI652010bI4</b> Adapt: 7701058113 Joint injecteur 16x8x1 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI652010s10 Tecdoc: GI652010</p>	<p><b>Réf: GI652030bI4</b> Adapt: 7703062072 Joint injecteur 15x7,5x3 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI652030s10 Tecdoc: GI652030</p>	<p><b>Réf: GI652430bI4</b> Adapt: 7703062072 Joint injecteur 15x7,5x3 en blister de 4p.</p>  <p>sachet 10 p. Réf: GI652430s10 Tecdoc: GI652430</p>

**Réf: GI852030bl4** Adapt: 059130219

Joint injecteur 15,5x7,2x3 en blister de 4p.



sachet 10 p. Réf: GI852030s10

Tecdoc: GI852030

**Réf: GI852425bl4** Adapt: 057130219A

Joint injecteur 13x7,6x2,5 en blister de 4p.



sachet 10 p. Réf: GI852425s10

Tecdoc: GI852425

## Conditionnements

**possibles:**

Sachet de 10

Sachet de 4

Blister de 4

### Nos joints :

En cuivre recuit obtenu par poinçonnage sur presse, il est malléable et épouse les aspérités de la culasse. Certains utilisent des barres de cuivre étiré, par économie, bien que plus facile à mettre en œuvre, celui-ci n'est pas malléable et n'épouse pas la rugosité de la culasse ce qui entraîne des fuites.

### Coffret joints d'injecteurs :

Un assortiment couvrant 80% du parc roulant. Ces joints sont conformes à l'origine tant en dimensions qu'en matière utilisée.

### Kit joints d'injecteurs :

Notre gamme de kits de joints d'injecteur permet la remise en état de l'étanchéité de l'injecteur. La matière utilisée pour la réalisation des accessoires (centreur et pare poussières) est identique à l'origine. Certains utilisent des matières plus économiques, qui au démontage partent en poussière dans le cylindre, ce qui peut endommager l'injecteur. Le gain réalisé à l'achat de ce kit, entraîne une dépense bien supérieure, quand on connaît le prix d'un injecteur

### Collecteurs d'admission :

Lors d'intervention sur les injecteurs pour une meilleure accessibilité, le démontage du collecteur d'admission d'air est préconisé. Cette opération entraîne le changement des joints d'étanchéité du cache culbuteur, ainsi que ceux des tubulures pour chaque cylindre. Les kits que nous proposons sont complets.

**Réf: JCRCOF300**  
**Coffret de 252 joints d'injecteur Common Rail**

<b>Réf: GI252015 x 16</b> Dim: 15,6x7,35x1,5 Montage: Bosch/ Adaptable: OE: Fiat:55205036 OE: FORD:1318562 OE: PSA:1981.96 OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI252016 x 16</b> Dim: 13,7x7,2x1,6 Montage: Delphi Adaptable: OE: PSA:1981.57 OE: OE: OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI252019 x 4</b> Dim: 16x7,5x1,9 Montage: Bosch/ Adaptable: OE: PSA:1981.70 OE: PSA:1981.45 OE: OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI252020 x 16</b> Dim: 16x7,5x2 Montage: Bosch Adaptable: OE: PSA:16 105 645 80 OE: OE: OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI252023 x 16</b> Dim: 16x7,5x2,3 Montage: Bosch/Delphi Adaptable: OE: PSA:1981.77 OE: PSA:1981.73 OE: Delphi: 9001-850D OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI252390 x 4</b> Dim: 17x7,65x3 Montage: Denso Adaptable: OE: PSA:16 078 526 80 OE: OE: OE: OE: OE:
<b>Réf: GI252415 x 16</b> Dim: 15x8x1,5 Montage: Bosch/ Adaptable: OE: BMW:13532247156 OE: FIAT:55245288 OE: FORD:1748294 OE: Opel: 9117693 OE: PSA:16 068 717 80 OE: PSA:16 096 282 80 OE: PSA:1981.67	<b>Réf: GI252420 x 16</b> Dim: 15x8x2 Montage: Bosch Adaptable: OE: BMW:13537785722 OE: FIAT:46518716 OE: FORD:1432205 OE: OPEL:5821761 OE: PSA:1981.95 OE: PSA:98 042 205 80 OE: Renault:8200895280	<b>Réf: GI252621 x 16</b> Dim: 14,8x7,7x2,1 Montage: Siemens Adaptable: OE: FORD:1745686 OE: FORD:1700379 OE: PSA:1981.94 OE: OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI252625 x 16</b> Dim: 15,5x7,6x2,5 Montage: Siemens Adaptable: OE: FORD:1348625 OE: PSA:1981.84 OE: OE: OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI252629 x 4</b> Dim: 15,5x7,6x2,9 Montage: Siemens Adaptable: OE: PSA:1981.69 OE: OE: OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI452016 x 16</b> Dim: 13,7x7x1,6 Montage: Delphi Adaptable: OE: FORD:1715204 OE: OE: OE: OE: OE:
<b>Réf: GI452019 x 16</b> Dim: 13,7x7,1x1,9 Montage: Denso Adaptable: OE: FORD:1378433 OE: OE: OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI452022 x 16</b> Dim: 13,7x7,1x2,2 Montage: Delphi Adaptable: OE: FORD:1118410 OE: PSA:9803486880 OE: OE: OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI452320 x 16</b> Dim: 13,6x8x2 Montage: Siemens Adaptable: OE: FORD:1364301 OE: OE: OE: OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI652010 x 16</b> Dim: 16x8,3x1 Montage: Bosch Adaptable: OE: Ren: 7701058113 OE: OE: OE: OE: OE: OE: OE:	<b>Réf: GI652030 x 16</b> Dim: 15x7,5x3 Montage: Bosch Adaptable: OE: Opel: 9201691 OE: Ren: 7703062072 OE: Ren: 8200014894 OE: Mercedes: OE: 6079970845 OE: Nissan:16614-00QAA OE:	<b>Réf: GI852425 x 16</b> Dim: 13x7,1x2,5 Montage: Bosch Adaptable: OE: VAG:057130219A OE: OE: OE: OE: OE: OE:



<p><b>Réf: KMI252015</b>      Adapt. OE: 1982F7+198196                  Kit joints injecteur 1,4 HDI Montage Bosch                  Sachet</p>  <p>sachet pour 4 injecteurs: KMI252015s4                  blister: KMI252020bl4</p>	<p><b>Réf: KMI252020</b>      Adapt. OE: 1609848080+1610564580                  Kit joints injecteur 1,6 HDI Montage Bosch                  Sachet</p>  <p>sachet pour 4 injecteurs: KMI252020s4                  blister: KMI252023bl4</p>
<p><b>Réf: KMI252023</b>      Adapt. OE: 1609848080+198177                  Kit joints injecteur 1,6 HDI Montage Bosch cotes réparation                  Sachet</p>  <p>sachet pour 4 injecteurs: KMI252023s4                  blister: KMI252420bl4</p>	<p><b>Réf: KMI252420</b>      Adapt. OE: 1982G6+9804220580                  Kit joints injecteur 1,4/1,6 HDI Montage Bosch DV4C DV6C                  Sachet</p>  <p>sachet pour 4 injecteurs: KMI252420s4                  blister: KMI252621bl4</p>
<p><b>Réf: KMI252621</b>      Adapt. OE: 1982G6+198194                  Kit joints injecteur 1,6 HDI Montage Siemens                  Sachet</p>  <p>sachet pour 4 injecteurs: KMI252621s4                  blister: KMI252625bl4</p>	<p><b>Réf: KMI252625</b>      Adapt. OE: 1982F7+198196                  Kit joints injecteur 1,4 HDI Montage Siemens                  Sachet</p>  <p>sachet pour 4 injecteurs: KMI252625s4                  blister: KMI3252415bl4</p>

**Réf: KMI3252415**

Adapt. OE: 55205036+55245288

Kit joints injecteur 1,3 HDI Fiat

Sachet



sachet pour 4 injecteurs: KMI3252415s4

blister: KMI3252415bl4

**Réf: KJCE2048T8**

Adapt. OE: 0348T8

Kit Joints collecteur d'air PSA 1,4/1,6 HDI 8 soupapes

Sachet

**Réf: KJCE2048R45**

Adapt. OE: 0348R4/R5

Kit Joints collecteur d'air PSA 1,4/1,6 HDI 16 soupapes

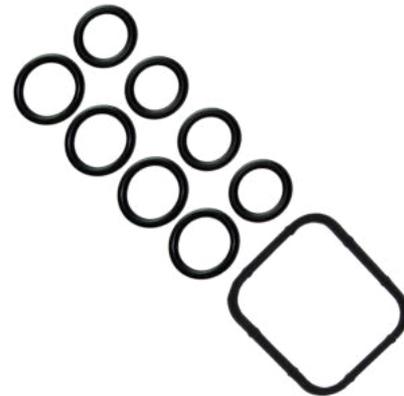
Sachet

**Réf: KJCA2048S5**

Adapt. OE: 0348R4/R5 + 0348S5

Kit Joints C/culasse+ collecteur 1,4/1,6 HDI 16 soupapes

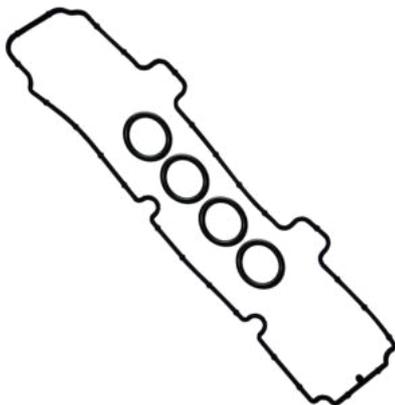
Sachet

**Réf: KJCA2049F8**

Adapt. OE: 0348T8 + 0249F8

Kit Joints C/culasse+ collecteur 1,4 HDI 8 soupapes

Sachet



## Réf: Coffret KMI

Coffret de 52 kits de montage injecteur

<p><b>KMI252420/4</b>    2 véhicules</p> <p>Application : <b>PSA 1,4/1,6 HDI</b></p> <p>Montage : Bosch à bride  <i>Adaptable : 1982G6</i>  <i>Adaptable : 9804220580</i>                      Moteur : DV4C / DV6C</p>	<p><b>KMI252015/4</b>    2 véhicules</p> <p>Application : <b>PSA 1,4 HDI</b></p> <p>Montage : Bosch  <i>Adaptable : 1982F7</i>  <i>Adaptable : 198196</i>                      Moteur : DV4TD/TED</p>
<p><b>KMI252621/4</b>    2 véhicules</p> <p>Application : <b>PSA 1,6 HDI</b></p> <p>Montage : Siemens  <i>Adaptable : 1982G6</i>  <i>Adaptable : 198194</i>                      Moteur : DV6C</p>	<p><b>KMI252625/4</b>    2 véhicules</p> <p>Application : <b>PSA 1,4 HDI</b></p> <p>Montage : Siemens  <i>Adaptable : 1982F7</i>  <i>Adaptable : 198184</i>                      Moteur : DV4TD</p>
<p><b>KMI252020/4</b>    4 véhicules</p> <p>Application : <b>PSA 1,6 HDI</b></p> <p>Montage : Bosch  <i>Adaptable : 1609848080</i>  <i>Adaptable : 1610564580</i>                      Moteur : DV6TED4</p>	<p><b>KMI3252415/4</b>    1 véhicule</p> <p>Application : <b>FIAT 1,3 JTD</b></p> <p>Montage : N.C.  <i>Adaptable : 55205036</i>  <i>Adaptable : 55245288</i>                      Moteur : JTD Multijet</p>



**Réf: CRB11600**

Rampe de retour carburant 1,4, 1,6, 1,8, 2,0 TDI montage Bosch adapt. BMW



Adaptable OE: 13538583458  
En sachet

**Réf: CRB11800**

Rampe de retour carburant 1,8 TDI, montage Bosch adapt. BMW



Adaptable OE: 13537787485  
En sachet

**Réf: CRB12000**

Rampe de retour carburant 1,8, 2,0 TDI, montage Bosch adapt. BMW



Adaptable OE: 13537823408  
En sachet

**Réf: CRB12500**

Rampe de retour carburant 2,5 TDI, montage Bosch adapt. BMW



Adaptable OE: 13537786544  
En sachet

**Réf: CRB13300**

Rampe de retour carburant 3,3 TDI, montage Bosch adapt. BMW



Adaptable OE: 13537790330  
En sachet

**Réf: CRS21400**

Rampe de retour carburant 1,4 HDI, montage Siemens adapt. PSA



Adaptable OE: 1574Q1  
En sachet

**Réf: CRB21401**

Rampe de retour carburant 1,6 HDI, montage Bosch adapt. PSA



Adaptable OE: 1574JK  
En sachet

**Réf: CRB21402**

Rampe de retour carburant 1,4 HDI, montage Bosch adapt. PSA



Adaptable OE: 1574N8  
En sachet

**Réf: CRB21600**

Rampe de retour carburant 1,6 HDI, montage Bosch adapt. PSA



Adaptable OE: 1574Q5  
En sachet

**Réf: CRS21600**

Rampe de retour carburant 1,6 hdi , montage siemens adapt. PSA



Adaptable OE: 1574HX  
En sachet

**Réf: CRB21601**

Rampe de retour carburant 1,6 HDI, montage Bosch adapt. PSA



Adaptable OE: 1574R2  
En sachet

**Réf: CRS22000**

Rampe de retour carburant 2,0 HDI, montage Siemens 90 cv adapt. PSA



Adaptable OE: 1574.H4  
En sachet

**Réf: CRS22001**

Rampe de retour carburant 2,0 HDI, montage Siemens 120->138 cv adapt. PSA



Adaptable OE: 1574HL  
En sachet

**Réf: CRB22003**

Rampe de retour carburant 2,0 HDI, montage Bosch adapt. PSA



Adaptable OE: 1573SR  
En sachet

**Réf: CRB22200**

Rampe de retour carburant 2,2 HDI, montage Bosch adapt. PSA



Adaptable OE: 15730Q  
En sachet

**Réf: CRD22200**

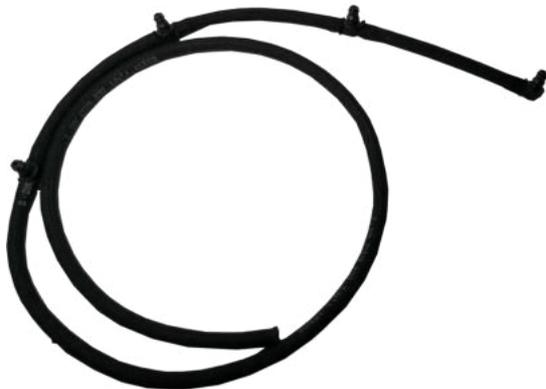
Rampe de retour carburant 2,2 HDI, montage DELPHI adapt. PSA Ford



Adaptable OE: 9801197080 / 1761934  
En sachet

**Réf: CRB23000**

Rampe de retour carburant 3,0 HDI, montage Bosch adapt. PSA



Adaptable OE: 1574HP  
En sachet

**Réf: CRB31300**

Rampe de retour carburant 1,3 JTD, montage Bosch adapt. FIAT PSA



Adaptable OE: 55245385  
En sachet

**Réf: CRB31301**

Rampe de retour carburant 1,3 JTD, montage Bosch adapt. FIAT PSA



Adaptable OE: 93177371  
En sachet

**Réf: CRB31302**

Rampe de retour carburant 1,3 JTD, montage Bosch adapt. FIAT PSA



Adaptable OE: 46784581  
En sachet

**Réf: CRB32301**

Rampe de retour carburant 2,3 JTD, montage Bosch adapt. FIAT



Adaptable OE: 500392262  
En sachet

**Réf: CRS41400**

Rampe de retour carburant 1,4 TDCI , montage siemens adapt. Ford



Adaptable OE: 1552402  
En sachet

**Réf: CRB41500**

Rampe de retour carburant 1,5 TDCI, montage Bosch adapt. Ford



Adaptable OE: 1742836  
En sachet

**Réf: CRB41501**

Rampe de retour carburant 1,5 TDCI, montage Bosch adapt. Ford



Adaptable OE: 1868676  
En sachet

**Réf: CRB41600**

Rampe de retour carburant 1,6 TDCI, montage Bosch adapt Ford

Adaptable OE: 1346471  
En sachet**Réf: CRS41600**

Rampe de retour carburant 1,6 TDCI, montage siemens adapt. Ford

Adaptable OE: 1746271  
En sachet**Réf: CRD41800**

Rampe de retour carburant 1,8 TDCI, montage DELPHI adapt Ford

Adaptable OE: 1521487  
En sachet**Réf: CRD41801**

Rampe de retour carburant 1,8 TDCI, montage DELPHI adapt Ford

Adaptable OE: 1320920  
En sachet**Réf: CRD42200**

Rampe de retour carburant 2,2 TDCI, montage DELPHI adapt Ford Transit

Adaptable OE: 1761932  
En sachet**Réf: CRD42201**

Rampe de retour carburant 2,2 TDCI, montage DELPHI adapt Ford

Adaptable OE: 1233556  
En sachet

**Réf: CRSD61500**

Rampe de retour carburant K9K Dacia, montage Delphi, Siemens, adapt. Renault



Adaptable OE: 8200520596  
En sachet

**Réf: CRD61900**

Rampe de retour carburant 1.9 DTi80 adapt. Renault



Adaptable OE: 7700114802  
En sachet

**Réf: CRSD62000**

Rampe de retour carburant 2,3CDTI montage delphi, Siemens adapt. Renault



Adaptable OE: 8200890122  
En sachet

**Réf: CRB81600**

Rampe de retour carburant 1,6 TDI, montage Bosch adapt. VAG



Adaptable OE: 03L130235AF  
En sachet

**Réf: CRB82000**

Rampe de retour carburant 2,0 TDI, montage Bosch adapt. VAG



Adaptable OE: 03L130235N  
En sachet

**Réf: CRB82001**

Rampe de retour carburant 2,0 TDI, montage Bosch adapt. AUDI, SEAT



Adaptable OE: 03L130235AE  
En sachet

**Réf: CRB102000**

Rampe de retour carburant 2,0 CDI, montage Bosch adapt. Mercedes



Adaptable OE: 6460701132  
En sachet

**Réf: CRB102001**

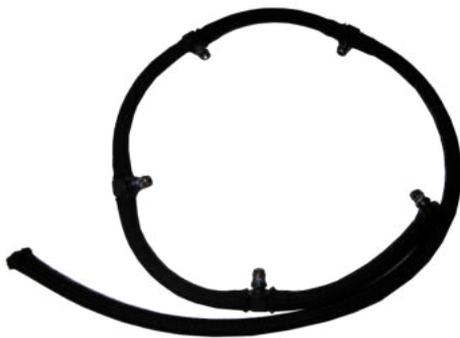
Rampe de retour carburant 2,0 CDI, montage Bosch adapt. Mercedes



Adaptable OE: 6480700832  
En sachet

**Réf: CRB102700**

Rampe de retour carburant 2,7 CDI, montage Bosch adapt. Mercedes



Adaptable OE: 6120700932  
En sachet

**Réf: CRB102701**

Rampe de retour carburant 2,7 CDI, montage Bosch adapt. Mercedes



Adaptable OE: 6120703832  
En sachet

**Réf: CRB102900**

Rampe de retour carburant 2,9 CDI, montage Bosch adapt. Mercedes



Adaptable OE: 602 070 47 32  
En sachet

**Rampes de retour :**

Elles vont sur les injecteurs pour le retour de carburant en excès.

Certaines références sont souples, d'autres thermoformées qui demandent une manipulation avec précaution, car pliées, elles ne sont plus fonctionnelles.

Les connecteurs montés sur les rampes se connectent sur le dessus de l'injecteur et sont maintenus en place par une agrafe.

Nous vous proposons une gamme complète.

<p><b>Réf: C1020001s2</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 2</p>  <p>Adaptable sur: CRB102000 Tecdoc: C1020001</p>	<p><b>Réf: C1020002s2</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 2</p>  <p>Adaptable sur: CRB102000 Tecdoc: C1020002</p>	<p><b>Réf: C1029001s2</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 2</p>  <p>Adaptable sur: CRB102900 Tecdoc: C1029001</p>
<p><b>Réf: C1029002s2</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 2</p>  <p>Adaptable sur: CRB102900 Tecdoc: C1029002</p>	<p><b>Réf: C214003Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRS21400 Tecdoc: C214003</p>	<p><b>Réf: C214004Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRS21400 Tecdoc: C214004</p>
<p><b>Réf: C214011s4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB21401 Tecdoc: C214011</p>	<p><b>Réf: C214012s4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB21401 Tecdoc: C214012</p>	<p><b>Réf: C214703Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB21402 Tecdoc: C214703</p>
<p><b>Réf: C214704Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB21402 Tecdoc: C214704</p>	<p><b>Réf: C216001Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB21600 Tecdoc: C216001</p>	<p><b>Réf: C216001Vs4</b> Connecteur de retour d'injecteur VDO sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRS21600 Tecdoc: C216001V</p>
<p><b>Réf: C216002Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB21600 Tecdoc: C216002</p>	<p><b>Réf: C216002Vs4</b> Connecteur de retour d'injecteur VDO sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRS21600 Tecdoc: C216002V</p>	<p><b>Réf: C216004Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB21600 Tecdoc: C216004</p>

<p><b>Réf: C22001Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRS22000 Tecdoc: C220001</p>	<p><b>Réf: C220002Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRS22000 Tecdoc: C220002</p>	<p><b>Réf: C220013Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRS22001 Tecdoc: C220013</p>
<p><b>Réf: C220014Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRS22001 Tecdoc: C220014</p>	<p><b>Réf: C220031s4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB22003 Tecdoc: C220031</p>	<p><b>Réf: C220903Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB22003/CRB22200 Tecdoc: C220903</p>
<p><b>Réf: C220904Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB31302/22200 Tecdoc: C220904</p>	<p><b>Réf: C222001Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB22200 Tecdoc: C222001</p>	<p><b>Réf: C222002Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRS31302/22000 Tecdoc: C222002</p>
<p><b>Réf: C222004Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRD22201 Tecdoc: C222004</p>	<p><b>Réf: C222005Ps4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRD22201 Tecdoc: C222005</p>	<p><b>Réf: C313001s4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB31300 Tecdoc: C313001</p>
<p><b>Réf: C313002s4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRB31300 Tecdoc: C313002</p>	<p><b>Réf: C418001s4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRD41800 Tecdoc: C418001</p>	<p><b>Réf: C422001s4</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 4</p>  <p>Adaptable sur: CRD42200 Tecdoc: C422001</p>

<p><b>Réf: C619001s2</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 2</p>  <p>Adaptable sur: CRD61900 Tecdoc: C619001</p>	<p><b>Réf: C619002s2</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 2</p>  <p>Adaptable sur: CRD61900 Tecdoc: C619002</p>	<p><b>Réf: C619004s2</b> Connecteur de retour d'injecteur sachet de 2</p>  <p>Adaptable sur: CRD61900 Tecdoc: C619004</p>
<p><b>Réf: C620001s2</b> Connecteur de retour d'injecteur carburant sachet de 2 adapt. Delphi/VDO</p>  <p>Adaptable sur: CRSD62000 Tecdoc: C620001</p>	<p><b>Réf: C620002s2</b> Connecteur de retour d'injecteur carburant sachet de 2 adapt. Delphi/VDO</p>  <p>Adaptable sur: CRSD62000 Tecdoc: C620002</p>	<p><b>Réf: JCNs10</b> Joint noir de retour d'injecteur carburant sachet de 10</p>  <p>Adaptable sur: Tecdoc: JCNs10</p>
<p><b>Réf: JCVs10</b> Joint vert de retour d'injecteur carburant sachet de 10</p>  <p>Adaptable sur: Tecdoc: JCVs10</p>	<p><b>Réf: AGS001s10</b> Agrafe de retour d'injecteur carburant sachet de 10 adapt. Siemens</p>  <p>Adaptable sur: 1982A2 X11800001003Z Tecdoc: AGS001</p>	<p><b>Réf: AGS002s10</b> Agrafe de retour d'injecteur carburant sachet de 10 adapt. Siemens</p>  <p>Adaptable sur: 2S6Q9G719AA Tecdoc: AGS002</p>
<p><b>Réf: AGS003s10</b> Agrafe de retour d'injecteur carburant sachet de 10 adapt. Siemens</p>  <p>Adaptable sur: injecteur Siemens Tecdoc: AGS003</p>	<p><b>Réf: AGB050s10</b> Agrafe de retour d'injecteur carburant sachet de 10 adapt. Bosch</p>  <p>Adaptable sur: injecteur Bosch Tecdoc: AGB050</p>	

**Connecteur de retour d'injecteur :**

Permet dans certains cas, de réparer une rampe de retour endommagée par la casse d'un connecteur. Les connecteurs que nous offrons sont en nylon chargé en fibre de verre (pour une résistance maximum).

Nous proposons les joints de connecteur pour assurer l'étanchéité entre l'injecteur et la rampe de retour, ainsi que les agrafes de retenue qui maintiennent la connexion rampe de retour sur l'injecteur.

Le bouchon de retour est disponible. Cette pièce concerne le dernier injecteur, sur les moteurs ancienne génération (injection indirecte).

**Coffret de connecteurs de retour :**

La composition de ce coffret couvre les gammes PSA, Ford et Renault, ainsi que les agrafes de retenu, et les joints de connecteur pour certaines connexions type Siemens.

Réf: ACRCOF

<p>CONNECTEUR 2 VOIES Ref: <b>C220013p</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.HL <b>Siemens</b></p>	<p>CONNECTEUR 1 VOIE Ref: <b>C220014P</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.HL <b>Siemens</b></p>	<p>CONNECTEUR 2 VOIES Ref: <b>C216001P</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.Q5 <b>Bosch</b></p>	<p>CONNECTEUR 2 VOIES Ref: <b>C216002P</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.Q5 <b>Bosch</b></p>	<p>CONNECTEUR 1 VOIE Ref: <b>C216004P</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.Q5 <b>Bosch</b></p>	<p>CONNECTEUR 1 VOIE Ref: <b>C220904P</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.OQ/SR <b>Bosch</b></p>	
<p>CONNECTEUR 2 VOIES Ref: <b>C222001A</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.OQ <b>Bosch</b></p>	<p>CONNECTEUR 2 VOIES Ref: <b>C222002P</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.OQ <b>Bosch</b></p>	<p>CONNECTEUR 2 VOIES Ref: <b>C220903P</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1573.SR <b>Bosch</b></p>	<p>CONNECTEUR 2 VOIES Ref: <b>C214003P</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.Q1 <b>Siemens</b></p>	<p>CONNECTEUR 1 VOIE Ref: <b>C214004A</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.Q1 <b>Siemens</b></p>	<p>CONNECTEUR 1 VOIE Ref: <b>C214704P</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.N8/H4 <b>Bosch</b></p>	<p>CONNECTEUR 2 VOIES Ref: <b>C214703P</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.N8 <b>Bosch</b></p>
<p>CONNECTEUR 2 VOIES Ref: <b>C220001P</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.H4 <b>Siemens</b></p>	<p>CONNECTEUR 2 VOIES Ref: <b>C220002A</b> 4 Pièces Adaptable sur: PSA 1574.H4 <b>Siemens</b></p>	<p>JOINT TORIQUE Ref: <b>JCN</b> 10 Pièces JOINT TORIQUE Ref: <b>JCV</b> 10 Pièces</p>	<p>AGRAFES Ref: <b>AGS001</b> <b>Siemens</b> 10 Pièces</p>	<p>AGRAFES Ref: <b>AGS002</b> <b>Siemens</b> 10 Pièces</p>	<p>AGRAFES Ref: <b>AGS003</b> <b>Siemens</b> 10 Pièces</p>	<p>AGRAFES Ref: <b>AGB050</b> <b>Bosch</b> 10 Pièces</p>



<p><b>Réf: DP001bd</b> Poire d'amorçage entrée droite et sortie droite boîte</p> <p>Ø 8 mm</p>  <p>Blister: DP001bl Tecdoc: DP001</p>	<p><b>Réf: DP001ARbd</b> Pompette droite avec clapet anti-retour boîte</p> <p>Ø 8 mm</p>  <p>Blister: DP001ARbl Tecdoc: DP001AR</p>	<p><b>Réf: DP002bd</b> Poire d'amorçage entrée coudée et sortie coudée boîte</p> <p>Ø 8 mm</p>  <p>Tecdoc: DP002</p>
<p><b>Réf: DP003bd</b> Poire d'amorçage entrée droite et sortie coudée boîte</p> <p>Ø 8 mm</p>  <p>Tecdoc: DP003</p>	<p><b>Réf: DP004bd</b> Poire d'amorçage entrée coudée et sortie droite boîte</p> <p>Ø 8 mm</p>  <p>Tecdoc: DP004</p>	<p><b>Réf: AR008s</b> Clapet anti retour 8 mm en sachet</p> <p>Ø 8 mm</p>  <p>Blister: AR008bl Tecdoc: AR008</p>
<p><b>Réf: AR010s</b> Clapet anti retour 10mm en sachet</p> <p>Ø 10 mm</p>  <p>Blister: AR010bl Tecdoc: AR010</p>	<p><b>Réf: DPB001</b> Pompette amorçage adapt. Bosch pompe injection directe</p>  <p>Tecdoc: Réparation</p>	

## Pompette d'amorçage :

Sert à réamorcer le circuit et à remplir le filtre quand on fait un changement de celui-ci. Elles sont toutes testées unitairement. Un blocage d'une des valves anti retour occasionne le désamorçage du circuit et rend impossible le démarrage.

**Connecteur de retour d'injecteur :**

Permet dans certains cas, de réparer une rampe de retour endommagée par la casse d'un connecteur. Les connecteurs que nous offrons sont en nylon chargé en fibre de verre (pour une résistance maximum).

Nous proposons les joints de connecteur pour assurer l'étanchéité entre l'injecteur et la rampe de retour, ainsi que les agrafes de retenue qui maintiennent la connexion rampe de retour sur l'injecteur.

Le bouchon de retour est disponible. Cette pièce concerne le dernier injecteur, sur les moteurs ancienne génération (injection indirecte).

**Coffret de connecteurs de retour :**

La composition de ce coffret couvre les gammes PSA, Ford et Renault, ainsi que les agrafes de retenu, et les joints de connecteur pour certaines connexions type Siemens.

**Rampe d'alimentation et retour carburant :**

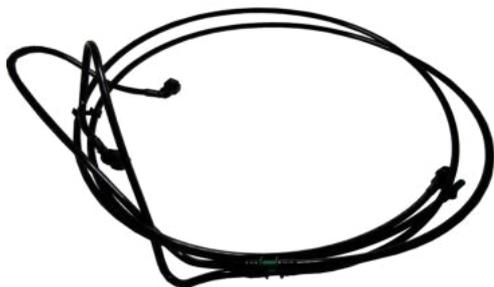
Avec le temps, les frottements des tubes occasionnent des lésions qui désamorcent le circuit, et empêche le fonctionnement du moteur. Cette panne est instantanée.

Cette pièce a pour but d'alimenter le filtre et la pompe haute pression. Elle est généralement composée d'une pompette d'amorçage. Elle récupère aussi l'excès de carburant en retour.

Une gamme très large vous est proposée. **Emballée en carton unitaire résistant pour éviter le pliage d'un tube, qui entraîne un dommage irréparable et donc le rebus de la pièce.**

**Réf: KDP20380**

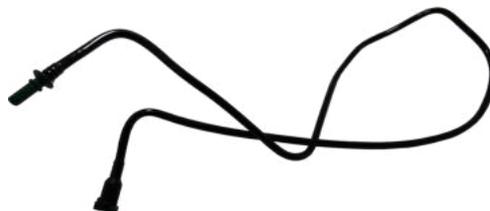
Alimentation carburant adapt. PSA 208 - 2008 , C3, DS3 1.2i VTI ( EB2 - EB2F )



Adaptable OE: 9672732380

**Réf: KDP20880**

Alimentation carburant adapt. PSA 208, 2008, C3, C3 AIRCROSS 1.2 VTI (EB2-EB2F-EB0F-EP6FDTX)



Adaptable OE: 9676195880

**Réf: KDP20460**

Alimentation carburant adapt. PSA 1,4 HDI



Adaptable OE: 157460

**Réf: KDP204S8**

Alimentation carburant adapt. PSA 1,4 HDI



Adaptable OE: 1574S8

**Réf: KDP204S9**

Alimentation carburant adapt. PSA 1,4 HDI



Adaptable OE: 1574S9

**Réf: KDP204T0**

Alimentation carburant adapt. PSA 1,4 HDI



Adaptable OE: 1574T0

**Réf: KDP204T1**

Alimentation carburant adapt. PSA 1,4 HDI



Adaptable OE: 1574T1

**Réf: KDP204T2**

Alimentation carburant adapt. PSA 1,4 HDI



Adaptable OE: 1574T2

**Réf: KDP204T5**

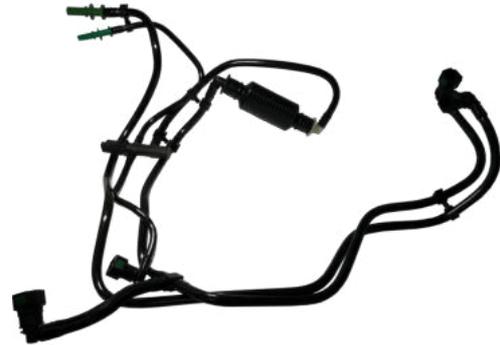
Alimentation carburant adapt. PSA 1,6 HDI



Adaptable OE: 1574T5

**Réf: KDP204W2**

Alimentation carburant adapt. PSA montage bosch



Adaptable OE: 1574W2

**Réf: KDP207F5**Alimentation carburant adapt. PSA EXPERT III, 807 JUMPY III, C8  
1.6HDI - 2.0HDI - 2.2 HDI

Adaptable OE: 1507F5

**Réf: KDP209Q4**

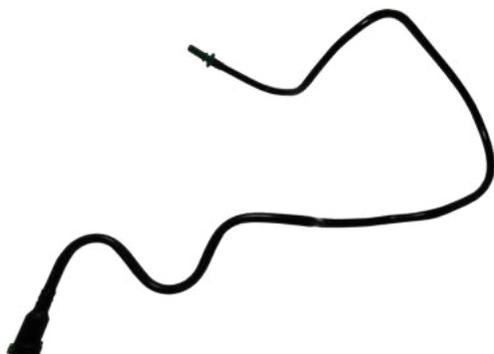
Alimentation carburant adapt. PSA 1,9 D



Adaptable OE: 1579Q4

**Réf: KDP225RT**

Alimentation carburant adapt. PSA 5008, PARTNER DS5, BERLINGO 1,6 HDI - 2,0 HDI (DV6FC - DV6C - DW10 DW10CTED4)



Adaptable OE: 1525RT

**Réf: KDP273YG**

Alimentation carburant adapt. PSA 206, 306, PARTNER, EXPERT, BERLINGO I - II, XSARA I - II, JUMPY I - II



Adaptable OE: 1573YG

**Réf: KDP279GC**

Alimentation carburant adapt. PSA 206, 307, 307 RESTYL, 406 RESTYL, EXPERT II C4, C5-JUMPY II, XSARAI 2.0 HDI DW10TD



Adaptable OE: 1579GC

**Réf: KDP279QA**

Alimentation carburant adapt. PSA 307, 308, RCZ C4, DS4 1.4HDI, 1.6HDI, 2.0 HDI



Adaptable OE: 1579QA

**Réf: KDP30181**

Alimentation carburant adapt. FIAT DOBLO, LINEA 1,3 JTD



Adaptable OE: 51873181

**Réf: KDP30763**

Alimentation carburant adapt. DUCATO-IVECO DAILY 2,3JTD EURO 4



Adaptable OE: 504110763

**Réf: KDP35094**

Alimentation carburant adapt. DUCATO-IVECO DAILY 2,3 JTD EURO 5



Adaptable OE: 504375094

**Réf: KDP60024**

Alimentation carburant adapt. MEGANE II 1,5 DCI 2008-2010 EURO 4 K9K-732



Adaptable OE: 8200451024

**Réf: KDP60107**

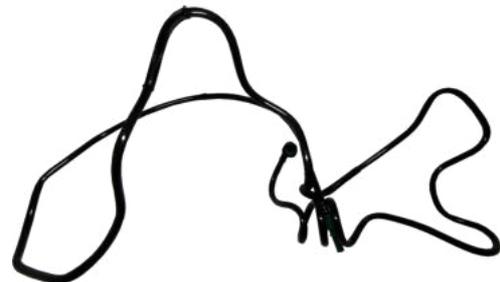
Alimentation carburant adapt. RENAULT 1.5 DCI K9K



Adaptable OE: 8200934107

**Réf: KDP60229**

Alimentation carburant adapt. MEGANE II 1.6 16V K4M



Adaptable OE: 8200741229

**Réf: KDP60315**

Alimentation carburant adapt. CLIO II , KANGOO, KANGOO II K7J , E7J



Adaptable OE: 8200497315

**Réf: KDP60325**

Alimentation carburant adapt. TRAFIC II 2.0 DCI M9R



Adaptable OE: 8200505325

**Réf: KDP60380**

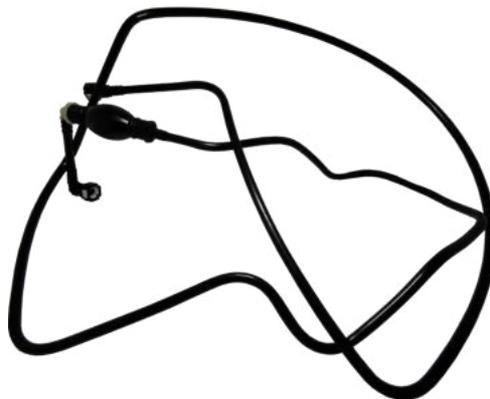
Alimentation carburant adapt. RENAULT MEGANE II SCENIC II 1,5 DCI



Adaptable OE: 8200571380

**Réf: KDP60434**

Alimentation carburant adapt. TRAFIC II F9Q



Adaptable OE: 8200338434

**Réf: KDP60525**

Alimentation carburant adapt. RENAULT KANGOO 1,5 DCI



Adaptable OE: 8200683525

**Réf: KDP60592**

Alimentation carburant adapt. RENAULT CLIO II, KANGOO 1,2 - 1,4



Adaptable OE: 7701206592

**Réf: KDP60597**

Alimentation carburant adapt. KANGOO, CLIO 1,5 DCI K9K



Adaptable OE: 8200360597

**Réf: KDP60617**

Alimentation carburant adapt. RENAULT MASTER II 2,2 - 2,5 DCI



Adaptable OE: 8200516617

**Réf: KDP6063R**

Alimentation carburant adapt. RENAULT FLUENCE, MEGANE III 1.5 DCI K9K



Adaptable OE: 164460063R

**Réf: KDP60721**

Alimentation carburant adapt. KANGOO II 1.5 DCI



Adaptable OE: 8200811721

**Réf: KDP60748**

Alimentation carburant adapt. CLIO II 1,2 16 s



Adaptable OE: 7700431748

**Réf: KDP60856**

Alimentation carburant adapt. CLIO II, MEGANE I, SCENIC I, KANGOO 1,6 16 V K4M



Adaptable OE: 8200199856

**Réf: KDP60932**

Alimentation carburant adapt. KANGOO, CLIO II , F8Q



Adaptable OE: 7700111932

**Réf: KDP60942**

Alimentation carburant adapt. RENAULT CLIO II , KANGOO 1,5 DCI



Adaptable OE: 8200218942

**Réf: KDP61379**

Alimentation carburant adapt. MEGANE II 1.5 DCI



Adaptable OE: 8200571379

**Réf: KDP61735**

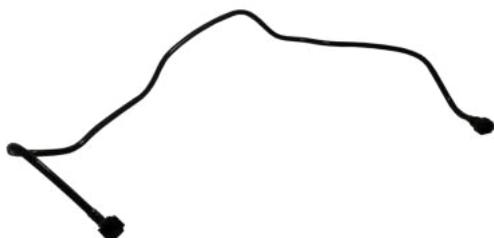
Alimentation carburant adapt. KANGOO 1,9



Adaptable OE: 8200121735

**Réf: KDP62113**

Alimentation carburant adapt. KANGOO 1.4



Adaptable OE: 7700412113

**Réf: KDP6215R**

Alimentation carburant adapt. CLIO IV 1,2, 1,6 RS, 1,5 DCI



Adaptable OE: 164468215R

**Réf: KDP6296R**

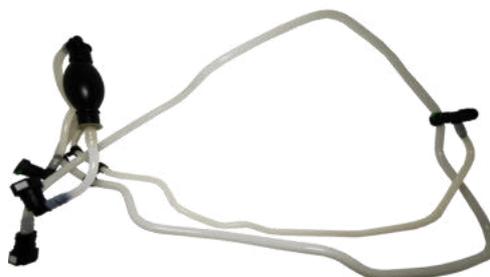
Alimentation carburant adapt. RENAULT CLIO II , DACIA DUSTER, LOGAN 1.5 DCI K9K



Adaptable OE: 164461296R

**Réf: KDP63176**

Alimentation carburant adapt. KANGOO, CLIO F8Q-632



Adaptable OE: 7700115859

**Réf: KDP63514**

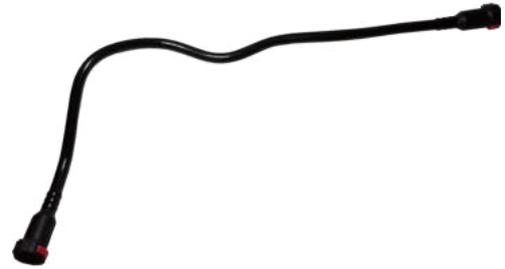
Alimentation carburant adapt. KANGOO, CLIO F8Q-630



Adaptable OE: 7700113514

**Réf: KDP6367R**

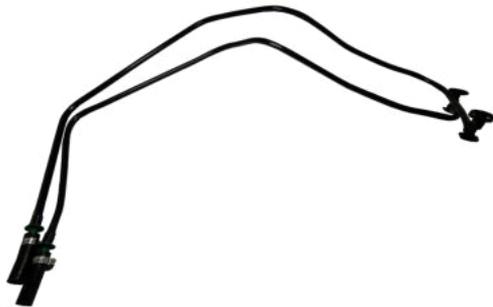
Alimentation carburant adapt. CLIO IV 1,2, 1,6 RS, 1,5 DCI



Adaptable OE: 175103367R

**Réf: KDP63714**

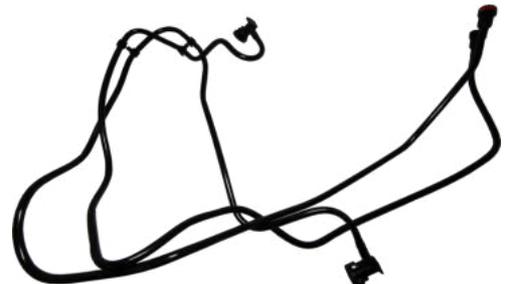
Alimentation carburant adapt. R19-MEGANE 1,4-1,6 K7M



Adaptable OE: 7700273714

**Réf: KDP63963**

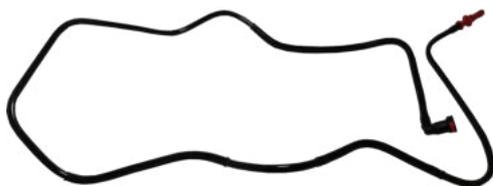
Alimentation carburant adapt. MEGANE - SCENIC 1.6 16 V K4M



Adaptable OE: 7700113963

**Réf: KDP65335**

Alimentation carburant adapt. RENAULT TRAFFIC II



Adaptable OE: 8200505335

**Réf: KDP65633**

Alimentation carburant adapt. DACIA LOGAN



Adaptable OE: 8200685633

**Réf: KDP6768R**

Alimentation carburant adapt. RENAULT CLIO IV, CAPTUR 1.2 16V



Adaptable OE: 164460768R

**Réf: KDP6840R**

Alimentation carburant adapt. MASTER III 2,3 DCI



Adaptable OE: 175068840R

**Réf: KDP68566**

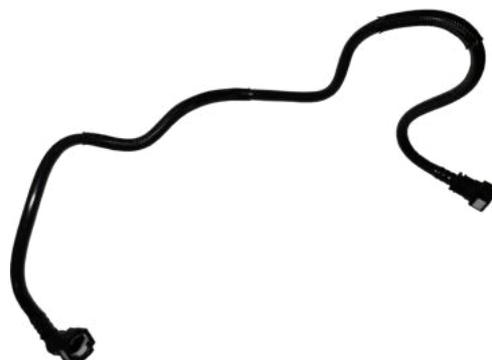
Alimentation carburant adapt. DACIA LOGAN 1.5 DCI K9K



Adaptable OE: 6001548507-8200838566

**Réf: KDP6860R**

Alimentation carburant adapt. DACIA DOKER K9K



Adaptable OE: 175062860R

**Réf: KDP69172**

Alimentation carburant adapt. MEGANE 1.6 16V K4M



Adaptable OE: 8200139172

**Réf: KDP69173**

Alimentation carburant adapt. CLIO II 1,6 16V



Adaptable OE: 8200139173

**Réf: KDP6927R**

Alimentation carburant adapt. CLIO IV , CAPTUR



Adaptable OE: 175069927R

**Réf: KDPE23RJ**

Alimentation carburant adapt. PSA 206 1.6 i 16V



Adaptable OE: 1573 RJ

**Réf: KDPE23RN**

Alimentation carburant adapt. PSA 206 1.6 i 16V



Adaptable OE: 1573 RN

**Réf: KDPE24G2**

Alimentation carburant adapt. PSA 107 ,C1 1.0i EURO4-EURO5



Adaptable OE: 1574G2

**Réf: KDPE25CC**

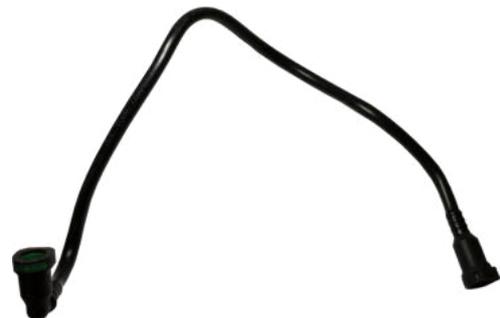
Alimentation carburant adapt. PSA 307 ,307 RESTYLE,308



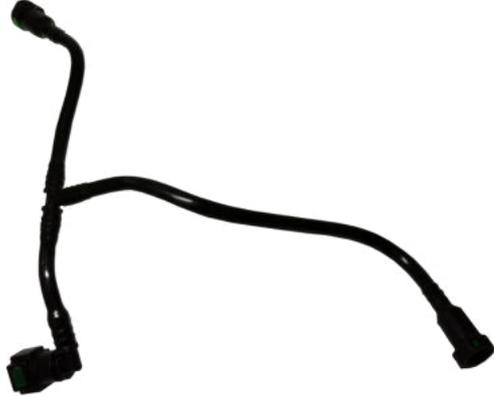
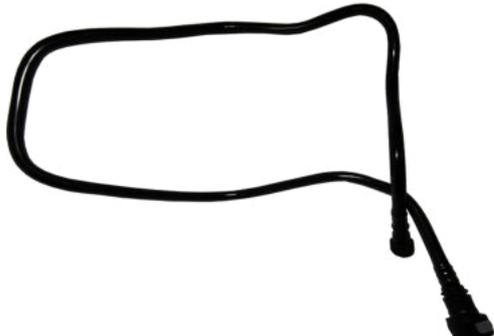
Adaptable OE: 1525CC

**Réf: KDPE25CE**

Alimentation carburant adapt. PSA 1.6 16 V VTI (EP6CDT,EP3C,EP6 )

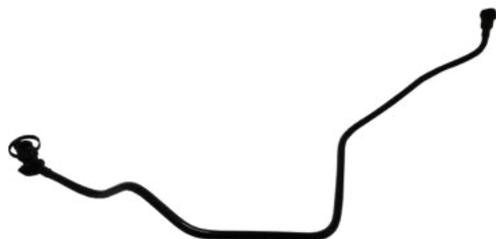


Adaptable OE: 1525CE

<p><b>Réf: KDPE25T1</b> Alimentation carburant adapt. PSA 3008, 307, 307 RESTYL,308 - C4 1.6 16V VTI (EP6)</p>  <p>Adaptable OE: 1525T1</p>	<p><b>Réf: KDPE25T0</b> Alimentation carburant adapt.PSA 307, 307 RESTYL, 308, 3008 C4 1.6 16 V VTI (EP6)</p>  <p>Adaptable OE: 1525T0 - 1525CE</p>
<p><b>Réf: KDPE274EJ</b> Alimentation carburant adapt. PSA 308, 3008 1.6 THP</p>  <p>Adaptable OE: 1574EJ</p>	<p><b>Réf: KDPE27D0</b> Alimentation carburant adapt. PSA 207, 208, 2008 , C3, C4 (EP6,EP6C,EP3,EP3C,EP6DT,EP6DTJ,ET3J4,TU3A,TU5JP4,TU3AE5)</p>  <p>Adaptable OE: 1507D0</p>
<p><b>Réf: KDPE27D1</b> Alimentation carburant adapt. PSA 207, 208, 2008 , C3 PICASSO 1.6 (EP6,EP6C,EP3,EP3C,EP6DT,EP6DTJ,ET3J4,TU3A,TU5JP4,TU3AE5)</p>  <p>Adaptable OE: 1507D1</p>	<p><b>Réf: KDPE2880</b> Alimentation carburant adapt. PSA 208 1.4 VTI - 1.4 GLI</p>  <p>Adaptable OE: V758992880</p>

**Réf: KDPE6645**

Alimentation carburant adapt. R19, MEGANE, SCENIC 1.4-1.6 K7M



Adaptable OE: 8200138645

**Réf: KDP6105R**

Durit évacuation des gaz adapt. KANGOO, CLIO II, THALIA K7J 1,4 8V



Adaptable OE: 149115105R

**Réf: KDPV673R**

Durit évacuation des gaz adapt. CLIO IV



Adaptable OE: 223206173R

Liste non exhaustive

Une production permanente de  
nouveaux modèles afin de  
s'adapter au marché

Faites nous part de vos recherches

**Préfiltre carburant aimanté:**

Ce préfiltre gazole est en papier pour une meilleure filtration afin de retenir les particules fines. L'aimant a pour fonction de retenir les limailles de l'alimentation de carburant, dû à l'usure de la pompe haute pression, et autres éléments, qui sont néfastes à la durée de vie des injecteurs. Sa transparence permet de visualiser son efficacité.

**Kit réparation membrane:**

Ces kits permettent la remise en état des supports de filtres avec pompe d'amorçage (type CAV, Purflux). Economique et facile à mettre en place, ils contiennent les pièces principales à rénover.

Le kit membrane 52502 est conçu pour la remise en état de pompe à vide adaptable « Pierburg ».

**Réf: 52502**

Kit membrane + 3 valves réparation pompe à vide Pierburg



Réparation

**Réf: P8076-3**

Kit réparation Tête de filtre adapt.Purflux



Réparation

**Réf: B8076-5**

Kit réparation Tête de filtre adapt.CAV Lucas



Réparation

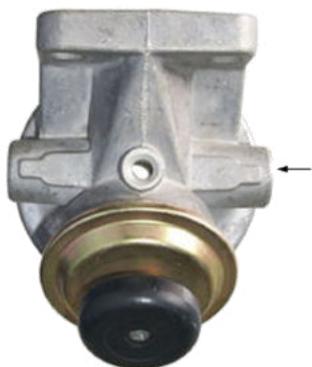
**Réf: TFB-001**

Tête de filtre adaptable Bosch D/G 4 trous



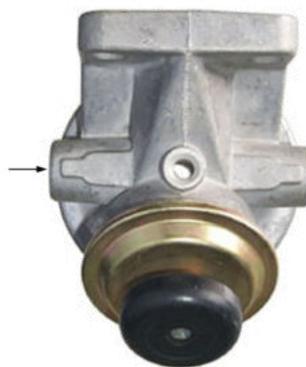
**Réf: TFL-005-D**

Tête adaptable CAV entrée droite



**Réf: TFL-006-G**

Tête adaptable CAV entrée gauche



**Réf: TFP-026-R**

Tête de filtre avec ou sans réchauffeur adapt. Purflux



**Réf: FR2M**

Pré-filtre diesel magnétique en sachet



Blister: FR2Mbl

Tecdoc: FR2M



# GAMME DE PRODUITS

## ENVIRONNEMENT MOTEUR



## GESTION MOTEUR



## FILTRATION



## ENTRAINEMENT PAR COURROIE



## LIAISONS AU SOL



**DIESEL**



Distribué par:



2 rue d'Herly

80190 BILLANCOURT France

Tél: 03 22 88 30 20

Fax: 03 22 88 13 60

Site: <https://www.piecesautodurer.com/>